

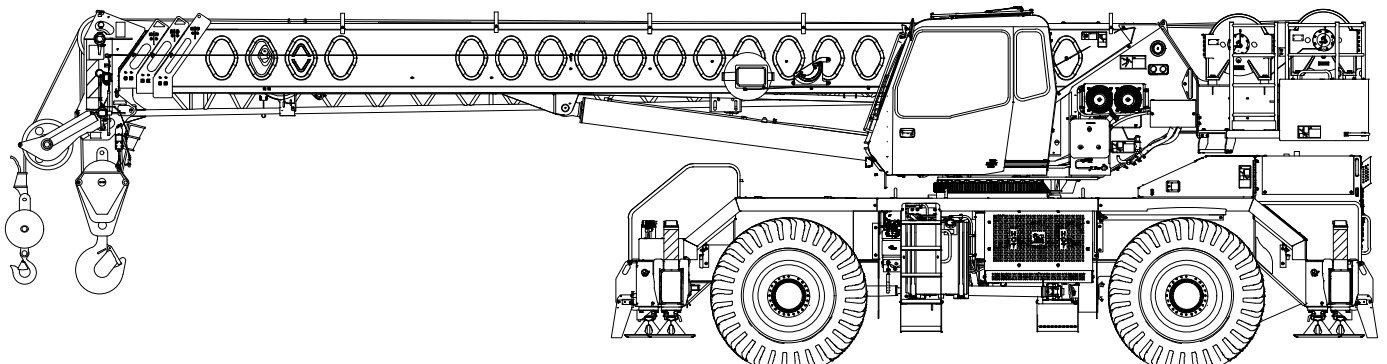
Datos técnicos

Especificaciones y capacidades

RTC 8050

Serie II

Grúa para terrenos difíciles con pluma telescópica
50 toneladas estadounidenses
50 toneladas métricas



PRECAUCIÓN: Consulte este material solo para referencia. El operador debe consultar el Manual de potencia de la grúa y el Manual del operador que se encuentran en la cabina para determinar las capacidades de elevación permitidas de la grúa y los procedimientos de ensamblado y funcionamiento.

Tabla de contenido

Pluma, complementos y estructura superior	1
Pluma	1
Pluma	1
Cabeza de la pluma	1
Elevación de la pluma	1
Roldana de elevación auxiliar – Opcional	1
Bloques y bolas de gancho – Opcional	1
Plumín – Opcional	1
Cabinas del operador y controles	1
Oscilación	3
Electricidad	3
Sistema de guinche de carga	3
Rendimiento del guinche de carga	3
Maquinillas auxiliares principal y opcional	3
Sistema hidráulico	3
Contrapeso	3
Portador	4
General	4
Estabilizadores	4
Dirección y ejes	4
Suspensión	4
Ruedas y neumáticos	4
Frenos	4
Electricidad	4
Motor	4
Transmisión	4
Velocidad máxima	5
Pendiente máxima	5
Tanque de combustible	5
Sistema hidráulico	5
Transmisión de la bomba	5
Pintura	5
Cargas del eje	6
Dimensiones generales	7
Tier 4f / Stage IV	7
Dimensiones generales	8
Tier 3 / Stage IIIA	8
Diagrama de rango de trabajo	9
Modos de extensión de la pluma	10
Tablas de capacidad de elevación de la pluma principal – Imperial	11
Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360°	11
Sobre neumáticos – Fijas – Pluma centrada sobre la parte delantera entre las huellas de neumáticos	12
Sobre neumáticos – Recogida y carga (Marcha lenta) – Pluma centrada sobre la parte delantera ..	12
Sobre neumáticos – Fijo – Rotación de 360°	12

Tablas de capacidad de elevación de complementos de plumín – Imperial	13
Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360°	13
Longitud de la pluma principal 110 ft Desviación del plumín de 2°	13
Longitud de la pluma principal 110 ft Desviación del plumín de 20°	13
Longitud de la pluma principal 110 ft Desviación del plumín de 40°	13
Tablas de capacidad de elevación de la pluma principal – 75 % – Métrico	14
Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360°	14
Sobre neumáticos – Fijas – Pluma centrada sobre la parte delantera entre las huellas de neumáticos	15
Sobre neumáticos – Recogida y carga (Marcha lenta) – Pluma centrada sobre la parte delantera ..	15
Sobre neumáticos – Fijo – Rotación de 360°	16
Tablas de capacidad de elevación de complementos del plumín – Opcional – 75 % (Métrico) ...	16
Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360°	16
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 2°	16
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 20°	16
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 40°	16
Tablas de capacidad de elevación de la pluma principal – 85% – Métrico	17
Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360°	17
Sobre neumáticos – Fijas – Pluma centrada sobre la parte delantera entre las huellas de neumáticos	18
Sobre neumáticos – Recogida y carga (Marcha lenta) – Pluma centrada sobre la parte delantera ..	18
Sobre neumáticos – Fijo – Rotación de 360°	19
Tablas de capacidad de elevación de complementos del plumín – Opcional – 85% (Métrico) ...	19
Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360°	19
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 2°	19
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 20°	19
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 40°	19

Pluma, complementos y estructura superior

■ Pluma

Diseño — Consta de cuatro secciones, con una construcción similar a una caja de acero de alta resistencia, que incluye una sección base y tres secciones telescópicas. Las placas laterales verticales cuentan con impresiones de acero en forma de diamante para resistencia en relación con el peso. La primera sección telescópica se extiende de forma independiente mediante un cilindro hidráulico de fase única y doble efecto con válvulas de frenado integradas. Las secciones telescópicas segunda y tercera se extienden de forma proporcional mediante un cilindro hidráulico de fase única y doble efecto con válvulas y cables de frenado integrados.

Pluma

- Pluma de plena potencia y cuatro secciones de 10,8–33,5 m
- Dos modos de extensión de pluma: *El modo A–max* ofrece capacidades superiores al extender la primera sección telescópica hasta 18,4 m. El modo estándar sincroniza todas las secciones telescópicas de forma proporcional hasta 33,5 m. Se controla desde la cabina del operador.
- Indicador mecánico de ángulo de pluma
- La altura máxima de la punta para el modo *A–max* es de 21,3 m y para el modo estándar, 36,1 m.

Cabeza de la pluma

- Cuatro roldanas de nailon con un diámetro raíz de 41,9 cm para manipular hasta ocho líneas de piezas
- Protecciones del cable de acero de fácil extracción
- Orejetas de extremo cerrado en la cuerda a ambos lados de la cabeza de la pluma
- La cabeza de la pluma se diseñó para un rápido enhebrado del bloque de gancho

Elevación de la pluma

- Un cilindro hidráulico de doble efecto con válvula de frenado integrada
- Elevación de la pluma: Desde -3° hasta 78°

Roldana de elevación auxiliar — Opcional

- Roldana de nailon simple con un diámetro raíz de 41,9 m
- Protecciones del cable de acero de fácil extracción
- No afecta el levantamiento del plumín ni el uso de las roldanas principales de la cabeza

Bloques y bolas de gancho — Opcional

- Bloque de gancho de 36,3 tm de rápido enhebrado y 4 roldanas con enganche de seguridad
- Bloque de gancho de 54,4 tm de rápido enhebrado y 4 roldanas con enganche de seguridad
- Bolas de gancho giratorias y no giratorias de 7,7 tm con enganche de seguridad

Plumín — Opcional

- Plumín de celosía en una sola pieza de 8,7 m que puede plegarse y que presenta posiciones angulares de 2° , 20° y 40° . La altura máxima de la punta es de 44,5 m.
- Plumín de celosía de plegado doble y dos piezas de 8,7–15,5 m que puede plegarse y que presenta posiciones angulares de 2° , 20° y 40° . La altura máxima de la punta es de 51,2 m.

■ Cabina del operador y controles

Interior de la cabina — Cabina para una sola persona, completamente cerrada, de estructura de acero galvanizado con aislamiento acústico. Equipada con:

- Ventanas con cristales tintados y templados
- Ventana delantera extragrande fija con limpiador y lavador de parabrisas
- Ventana de techo abatible con limpiaparabrisas
- Puerta izquierda corrediza con gran ventana fija
- Ventanas trasera y del lateral derecho para ventilación
- Asiento acolchado ajustable de seis posiciones con cinturón de seguridad y compartimento de almacenamiento
- Calentador de agua caliente a diésel con conductos de aire para eliminador de escarcha del parabrisas delantero y para el piso de la cabina
- Ventilador de eliminador de escarcha para la ventana delantera
- Nivel de burbuja
- Ventilador de circulación
- Parasol ajustable
- Luz interior
- Portavasos
- Extintor de incendios
- Espejo retrovisor lateral izquierdo
- Bloqueo de oscilación en desplazamiento de dos posiciones
- Radio AM/FM

Aire acondicionado — Opcional — Integrado al sistema de calefacción de la cabina, utiliza las mismas salidas de la ventilación

Calentador dependiente del motor — Opcional —

Sistema de agua caliente, sin llama, que no posee tanque de combustible separado

Columna de dirección — De tipo pedestal con funciones de inclinación y telescópicas para mejorar la comodidad del operador. La columna incluye los siguientes controles e indicadores:

- Las palancas izquierda y derecha incluyen:
- Botón de la bocina
 - Interruptor de señal de giro
 - Interruptor de luz de carretera
 - Interruptor de dirección de transmisión
- Interruptores montados en el panel para:
- Freno de estacionamiento
 - Selector de modo de dirección
 - Tracción en las cuatro ruedas
 - Selector de transmisión de la caja de cambios
- Luz intermitente de peligro
- Luces de advertencia/indicador montados en el panel para:
- Pantalla de transmisión
 - Temperatura de transmisión
 - Presión de aceite del motor
 - Freno de servicio
 - Señales de giro
 - Compensación de la rueda trasera
 - Dirección de emergencia — opcional

Controles del apoyabrazos – Dos controladores hidráulicos de la palanca de mandos de eje doble o controladores hidráulicos de eje simple opcionales para:

- Oscilación
- Guinche de la pluma
- Maquinilla trasera principal
- Maquinilla delantera auxiliar – opcional
- Indicación de rotación del tambor
- Interruptor del indicador de rotación del tambor
- Velocidad alta/baja de la maquinilla e interruptores de desactivación
- Interruptor selector de tercera vuelta de cable – opcional
- Interruptores telescópicos de anulación
- Botón de la bocina de advertencia
- Freno de estacionamiento oscilante

Controles del estabilizador – Caja de control manual con una cuerda central que le brinda libertad al operador para observar el funcionamiento mientras posiciona los estabilizadores.

Pedales de control

- Telescópico de pluma
- Freno oscilante
- Aceleración del motor

Consola delantera derecha – Controles e indicadores para:

- Encendido del motor
- Bloqueo de aceleración del motor
- Función de desactivación
- Limpiador de parabrisas y lavador delanteros
- Reflectores de cabina
- Bocina de advertencia
- Controles de calefacción
- Regulador de intensidad de luz de la consola
- Nivel de burbuja
- Conexión eléctrica de 12 V del motor
- Aire acondicionado – opcional
- Reflector en la pluma – opcional
- Baliza/luz estroboscópica giratorias – opcionales
- Indicador de tercera vuelta de cable – opcionales
- Interruptor de parada de emergencia

Instrumentos de la cabina – Pantalla e instrumentos del bus CAN ubicados ergonómicamente para el funcionamiento de la grúa, que incluye:

- Tacómetro
- Temperatura de agua del motor
- Nivel de combustible
- Temperatura del aceite hidráulico
- Parada del motor
- Verificación del motor
- Esperar para el arranque
- Nivel del fluido de escape de diésel (DEF)⁽¹⁾
- Luz por alta restricción del filtro de aire del motor⁽¹⁾
- Luz de regeneración⁽¹⁾
- Interruptor de inhabilitación de regeneración⁽¹⁾
- Interruptor de inicio de regeneración⁽¹⁾
- Luz de alta temperatura del escape⁽¹⁾
- Luz desactivada de regeneración⁽¹⁾
- Luz de freno de estacionamiento oscilante
- Velocidad del motor
- Presión de aceite del motor
- Voltaje de la batería
- Tasa de consumo de combustible (gal/h)
- Carga del motor
- Diagnóstico del motor

Pantalla de la cámara – Ubicada en el tablero de la consola

- Muestra el lateral derecho de la parte superior
- Muestra las maquinillas principal y auxiliar
- Muestra visión trasera

Centro de diagnóstico – Ubicado detrás del asiento del operador

- Diagnóstico del motor
- Diagnóstico del RCL CANBUS
- Diagnóstico USB del controlador de la grúa
- Diagnóstico USB del controlador de RCL

Link-Belt Pulse – El Link-Belt es un sistema operativo de grúas completo diseñado internamente que utiliza la pantalla como lector y la interfaz del operador para los siguientes sistemas:

- **Limitador de capacidad nominal** – Sistema de advertencia audiovisual y gráfico en pantalla, integrado al tablero con limitador de función y fin de carrera. Los datos de funcionamiento incluyen:
 - Configuración de la grúa
 - Longitud y ángulo de la pluma
 - Altura de la cabeza de la pluma
 - Carga permitida y porcentaje de carga permitida
 - Barra de luces del RCL
 - Sensor de posición del estabilizador
 - Indicación de la dirección de rotación del tambor
 - Ángulo de la pluma
 - Radio de carga
 - Carga real
 - Velocidad del viento
 - Unidad de medida destacada en la pantalla de trabajo
 - Indicador de tercera vuelta de cable
 - Diagnóstico
 - Alarmas configurables por el operador (incluyen):
 - Ángulos de la pluma máximo y mínimo
 - Altura máxima de la punta
 - Máxima longitud de la pluma
 - Posiciones de oscilación derecha/izquierda
 - Área definida del operador (plano imaginario)
- **Barra de luces del RCL interna** – Le informa visualmente al operador cuándo la grúa se está aproximando a la capacidad máxima de carga con una serie de luces: verde, amarilla y roja
- **Telemática** – Registro de datos y sistema de monitoreo basada en tecnología celular que ofrece:
 - Configuraciones operativas y de ubicación
 - Mantenimiento de rutina
 - Control de la grúa y el motor
 - Diagnóstico y códigos de fallas

Indicador de tercera vuelta de cable integrado – Opcional –

La pantalla color de Link–Belt Pulse le advierte al operador de forma visual y sonora cuando el cable de acero está en la capa primera/inferior y cuando está abajo en las tres últimas vueltas.

Desconexión de la función integrada de tercera vuelta de cable – Opcional –

La pantalla color de Link–Belt Pulse advierte al operador, de manera visual y sonora, cuando el cable de acero está en la capa primera/inferior y brinda una función de desconexión cuando el cable se encuentra abajo, en las últimas tres vueltas.

Barra de luces externas del RCL – Opcional –

Informa visualmente al personal de tierra cuando la grúa está por alcanzar la capacidad máxima de carga con una serie de luces verde, amarilla y roja.

⁽¹⁾ (solo motor Tier 4f / Stage IV)

■ Oscilación

Motor/Planetaria – Motor de oscilación hidráulico bidireccional montado en un reductor planetario, para un funcionamiento suave y continuo de 360° a 2,5 rpm.

Freno de estacionamiento oscilante – Freno de discos múltiples, de 360°, eléctrico–hidráulico, (accionado por resortes, de liberación hidráulica) montado sobre el reductor de velocidad. Se acciona con un interruptor desde la cabina del operador.

Freno oscilante – Freno de disco de 360°, acción hidráulica, controlado con pedal, montado sobre el reductor de velocidad.

Bloqueo de oscilación – Bloqueo de oscilación de dos posiciones (pluma por sobre la parte delantera o trasera), se acciona desde la cabina del operador.

Bloqueo de oscilación positiva 360° – Opcional – Cumple con los requisitos de la ciudad de Nueva York.

■ Sistema de guinche de carga

Rendimiento del guinche de carga

Guinches principal (trasero) y auxiliar (delantero) – Cuerda de 19 mm										
Capa	Tiro lineal máximo		Velocidad lineal normal		Velocidad lineal alta		Capa		Total	
	lb	kN	ft/min	m/min	ft/min	m/min	ft	m	ft	m
1	15.390	68,45	168	51,2	337	102,7	114	34,7	114	34,7
2	14.150	62,94	183	55,8	366	111,6	124	37,8	238	72,5
3	13.094	58,24	198	60,4	396	120,7	134	40,8	372	113,4
4	12.185	54,20	212	64,6	425	129,5	144	43,9	516	157,3
5	11.394	50,68	227	69,2	455	138,7	154	46,9	670	204,2

Aplicación del cable de acero		Diámetro		Tipo	Máxima carga permitida	
		in	mm		lb	kg
Maquinilla (trasera) principal	Estándar	3/4	19	Antigiratorio de 37 X 7 – arrollamiento lang derecha (tipo KC)	13.094	5 940
	Opcional	3/4	19	Antigiratorio de 36 X 7 – arrollamiento cruzado derecha (tipo ZB)	15.600	7 076,2
Maquinilla (delantera) auxiliar	Estándar	3/4	19	Antigiratorio de 37 X 7 – arrollamiento lang derecha (tipo KC)	13.094	5 940
	Opcional	3/4	19	Antigiratorio de 36 X 7 – arrollamiento cruzado derecha (tipo ZB)	15.600	7 076,2

■ Maquinillas auxiliares principal y opcional

- Motores hidráulicos bidireccionales de engranajes (2 velocidades) accionados a través de una unidad de reducción planetaria para control positivo bajo todo tipo de condiciones de carga.
- Revestimientos acanalados
- Modo de funcionamiento de encendido/apagado
- Seguidor de cable del tambor del guinche
- Indicador de rotación del tambor
- Diámetro del tambor: 40,6 cm
- Longitud de la cuerda:
 - Principal: 182,9 m
 - Auxiliar: 182,9 m
- Almacenamiento máximo de la cuerda: 254,2m
- Toma y cuña de tipo Terminador

■ Electricidad

Alarma de oscilación – Señales sonoras del dispositivo de advertencia cuando está oscilando la parte superior.

Luces

- Dos luces de trabajo LED en la parte delantera de la cabina
- Una baliza color ámbar en la parte superior de la cabina
- Una baliza estroboscópica giratoria color ámbar en la parte superior de la cabina – opcional
- Una luz de trabajo LED en la parte superior de la cabina – opcional
- Reflector en la pluma – Simple – opcional
- Reflector en la pluma – Doble – opcional
- Reflector en la pluma – De alta intensidad a control remoto – opcional

■ Sistema hidráulico

Válvulas de contrapeso – Todos los motores del guinche, los cilindros de extensión de la pluma y los cilindros del guinche de la pluma cuentan con válvulas de contrapeso para permitir el descenso de la carga y evitar las caídas accidentales de la carga cuando se reduce repentinamente la alimentación hidráulica.

■ Contrapeso

Un total de 5,7 t de contrapeso fijado con pernos al marco de la estructura superior con capacidades para la configuración de 5,7 t.

Portador

■ General

- 3,31 m de ancho
- 3,83 m de distancia entre ejes (línea central del primer eje a la línea central de segundo).

Estructura — Posee un diseño similar a una caja de acero resistente a la torsión, con una estructura soldada de alta resistencia. Está equipada con orejetas de remolque y sujeción delanteras y traseras, conexiones de remolque y escaleras de acceso.

■ Estabilizadores

Cajas — Dos cajas dobles, delantera y trasera soldadas a la estructura del portador.

Gatas estabilizadoras y haces estabilizadores — Cuatro haces de fase única con capacidades de elevación para áreas reducidas (CALC, por sus siglas en inglés) para ofrecer extensiones de estabilizador seleccionables: total, intermedia y retraída. Se controlan hidráulicamente desde la cabina del operador con válvulas de retención incorporadas.

Pontones — Se pueden almacenar cuatro pontones de acero, livianos y de desenganche rápido de 48,90 x 48,90 cm, con una área de contacto de 2387 cm² para desplazamiento por carretera en estanterías de almacenamiento del portador.

Reacción del elevador principal — 28 803 kg de fuerza y 1469 kPa de presión ejercida sobre el suelo.

■ Dirección y ejes

Dirección — Cuatro modos independientes compuestos por delantero en dos ruedas, trasero en cuatro ruedas, en cuatro ruedas y modo cangrejo. Cada modo se controla desde el volante y se selecciona mediante un interruptor ubicado en la cabina del operador.

Transmisión — Dos modos: 4 x 2 y 4 x 4 para desplazamiento todo-terreno

Eje 1 — Dirigido, no accionado para 4 x 2 y dirigido y accionado para 4 x 4

Eje 2 — Dirigido, accionado

■ Suspensión

Delantera — Montaje rígido a la estructura del portador

Trasera — El eje trasero está suspendido sobre los cilindros de oscilación con movimiento al eje controlado por un sistema de articulación de cuatro barras. Los cilindros de oscilación se bloquean cuando la estructura superior gira 2,5° desde la línea central.

- Suspensión trasera de hidrogas — opcional

■ Ruedas y neumáticos

Delanteros y traseros — Cuatro neumáticos (simples) con régimen de capas de 23,5 x 25–20 de tipo excavadores, montados sobre ruedas de disco de acero

- Ruedas y neumáticos de repuesto — opcional

■ Frenos

De servicio — Doble circuito de frenos de disco totalmente hidráulicos sobre los extremos de todas las ruedas

De estacionamiento/emergencia — Accionados por resorte, actúan sobre el eje delantero

■ Electricidad

Tres baterías proporcionan funcionamiento y arranque de 12 V

Luces

- La iluminación delantera incluye dos faros delanteros principales y dos indicadores de estacionamiento/direccionales.
- La iluminación lateral incluye dos indicadores de estacionamiento/direccionales por lado.
- La iluminación trasera incluye dos indicadores de estacionamiento/direccionales, dos luces de estacionamiento/frenos y dos luces de retroceso
- Otros equipos incluyen un sistema de peligro/ advertencia, luz de la cabina, luz en el panel de instrumentos y bocina de señal

■ Motor

Especificaciones	Cummins QSB	
Cantidad de cilindros	6	6
Ciclo	4	4
Nivel de conformidad de emisiones:	Tier 4f/Stage IV ⁽¹⁾	Tier 3/Stage IIIA ⁽²⁾
Diámetro y carrera: mm (in)	107 x 124 (4,21 x 4,88)	107 x 124 (4,21 x 4,88)
Desplazamiento del pistón: L ⁱⁿ (3)	408 (6,7)	408 (6,7)
Máx. potencia de freno: kW (hp)	145 (195) a 2300 rpm	129 (173) a 2300 rpm
Par de apriete máximo: Nm (ft lb)	800 (590) a 1.500 rpm	800 (590) a 1.400 rpm
Sistemas eléctrico/ arranque: voltios	12/12	12/12
Alternador: amperios	160	160
Capacidad del cárter: L (qt)	15 (14,2)	15 (14,2)

- Separador de agua/combustible con calentador y sensor de agua en combustible (WIF, por sus siglas en inglés)
- Calentador del bloque de 120 V — Tier 4f / Stage IV
- Calentador del bloque de 220 V — Tier 3 / Stage IIIA
- Calentador de rejilla — 200 A
- Embrague del ventilador viscoso, accionado mecánicamente, velocidad variable, controlado por el motor
- ⁽¹⁾ Solo pueden venderse o funcionar en lugares donde se acepten normas de emisiones Tier 4f y Stage IV para desplazamiento en todo terreno.
- ⁽²⁾ Solo pueden venderse o funcionar en lugares donde se acepten normas de emisiones Tier 3 y Stage III para desplazamiento en todo terreno.

■ Transmisión

Servoasistida — De tres velocidades con rango alto/bajo para 6 marchas de avance y 6 de retroceso. Desconexión de eje delantero para tracción en dos o cuatro ruedas. Desconexión de eje delantero en rango alto.

■ Velocidad máxima

31,5 km/h

■ Pendiente máxima

Ascendente		Descendente		Lateral	
Grados	% Grado	% Grado	% Grado	Grados	% Grado
22,0	40%	21,0	38%	5,0	9%

■ Tanque de combustible

Un tanque con 283,9 L de capacidad

Tanque de fluido de escape de diésel (DEF)

- Un tanque con 18,9 L de capacidad

■ Sistema hidráulico

Todas las funciones están accionadas hidráulicamente, lo que permite un control positivo y preciso, con funcionamiento independiente o simultáneo de todas las funciones.

Bombas principales

- Tres bombas de engranajes principales constantes para las maquinillas principal y auxiliar, oscilación, guinche de la pluma y arranques en frío.
- Una bomba de engranajes para los estabilizadores, la dirección asistida, los frenos y los circuitos telescópicos.
- Se utiliza una bomba de pistón de compensación de presión en los circuitos de control y de freno de servicio.
- Capacidad de bomba combinada de 526,2 Lpm.

Depósito hidráulico – Capacidad de 495,9 L y equipado con indicador de nivel. Difusores incorporados para la desgasificación.

Filtración – Un filtro de línea de 10 micrones y flujo total en el circuito de control. Todo el aceite es filtrado antes de regresar al tanque colector. Accesible para un fácil reemplazo del filtro.

■ Transmisión de la bomba

Todas las bombas son accionadas mecánicamente por el motor diésel. Las maquinillas principal y auxiliar, oscilación, guinche de la pluma y bombas telescópicas están montados en una desconexión de bomba mecánica sobre el convertidor de par de apriete de la transmisión para ayudar en el arranque en frío.

■ Pintura

La máquina completa se pinta previamente- y se hornea con Highsolid Paint (2 partes de epoxy/poliéster) y (2 partes de imprimación epóxica/2 partes de recubrimiento final de poliuretano). Se aplican los colores Rojo Link-Belt, Gris Link-Belt y Negro Brillante estándar.

Cargas del eje

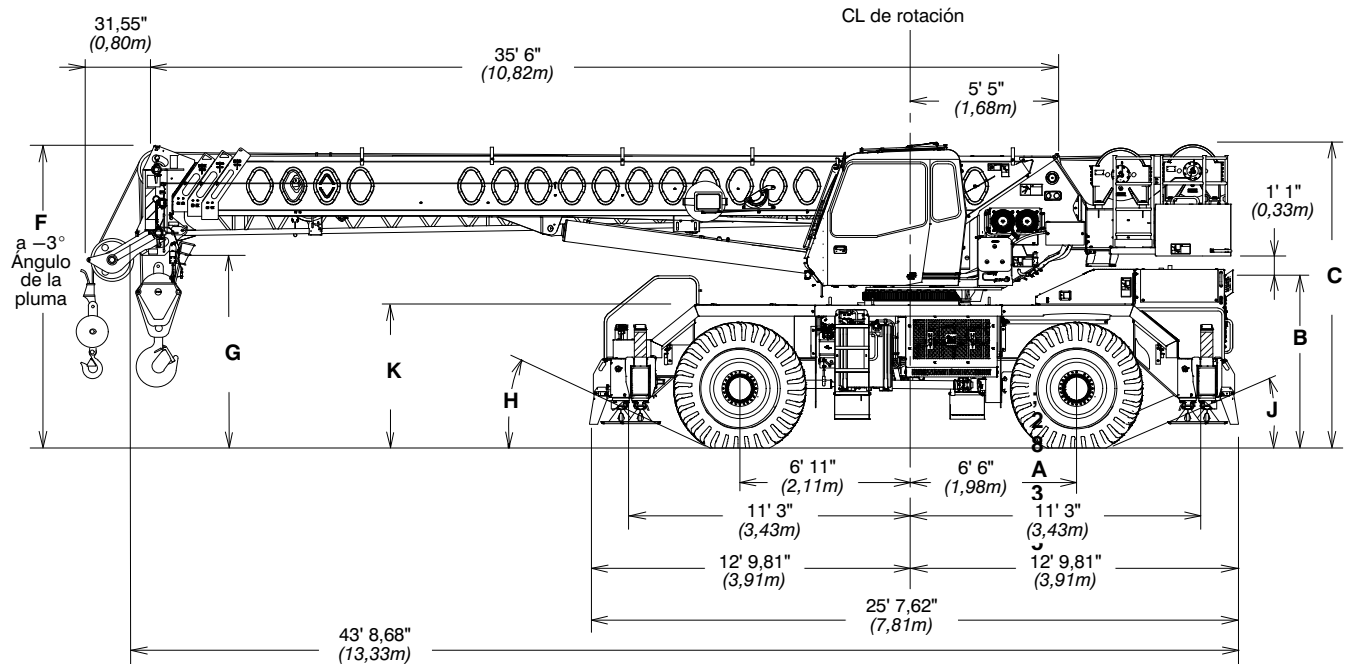
Grúa base con tanque de combustible lleno	Peso bruto del vehículo ⁽¹⁾		Parte superior orientada hacia adelante				Parte superior orientada hacia atrás			
	lb	kg	Ejes delanteros		Ejes traseros		Ejes delanteros		Ejes traseros	
			lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Tier 4f/Stage IV	74.659	33 865	34.622	15 705	40.036	18 161	33.449	15 173	41.209	18 693
Tier 3 Stage IIIA	74.175	33 646	34.610	15 699	39.565	17 947	33.290	15 101	40.885	18 546
Ruedas y neumáticos 23,5R25	400	181	199	90	201	91	199	90	201	91
Gancho de pasador, delantero	13	6	18	8	-5	-2	18	8	-5	-2
Gancho de pasador, trasero	13	6	-5	-2	18	8	-5	-2	18	8
Suspensión de hidrogas	48	22	17	8	31	14	17	8	31	14
Rodillo de la maquinilla – maquinilla trasera	75	34	-32	-14	107	48	104	47	-29	-13
Rodillo de la maquinilla – maquinilla delantera	75	34	-16	-7	91	41	88	40	-13	-6
2M maquinilla auxiliar	89	40	-198	-90	286	130	283	128	-195	-88
Cable de acero de 182,9 m de 19 mm en maquinilla auxiliar	669	303	-88	-40	757	343	734	333	-65	-30
Aire acondicionado en la cabina del operador	161	73	48	22	113	51	107	49	54	25
Bloqueo de oscilación de 360°	68	31	25	11	43	20	41	19	27	12
Sistema de dirección de emergencia	159	72	38	17	121	55	116	53	43	20
Soportes de almacenamiento del plumín a la sección base de la pluma para opciones del plumín	99	45	146	66	-47	-21	-51	-23	150	68
Plumín angulable de 8,68 m – plegado	1.291	585	2.237	1 015	-947	-430	-990	-449	2.281	1 035
Plumín angulable de 8,68–15,54 m – plegado	1.861	844	3.060	1 388	-1.199	-544	-1.263	-573	3.124	1 417
Reflector hasta la sección base de la pluma	10	5	23	10	-13	-6	-13	-6	23	10
Bloque de gancho de 54,4 tm(60 t) en el paragolpes delantero/trasero	1.109	503	1.530	694	-421	-191	-459	-208	1.568	711
Bola de gancho de 36,3 tm en el paragolpes delantero/trasero	720	327	994	451	-274	-124	-298	-135	1.108	462
Bola de gancho de 7,7 tm en el paragolpes delantero/trasero	360	163	497	225	-137	-62	-149	-68	509	231
Roldana de elevación auxiliar	91	41	257	117	-166	-75	-169	-77	260	118

Neumático	Carga máxima a 40,2 km/h
23,5 x 25 (20–PR)	17 600 kg
23,5R25 2 Star	17 010 kg

(1) Ajuste el peso bruto del vehículo y la carga por eje, según el peso del componente.
Nota: Todos los pesos son $\pm 3\%$.

Dimensiones generales

Tier 4f / Stage IV

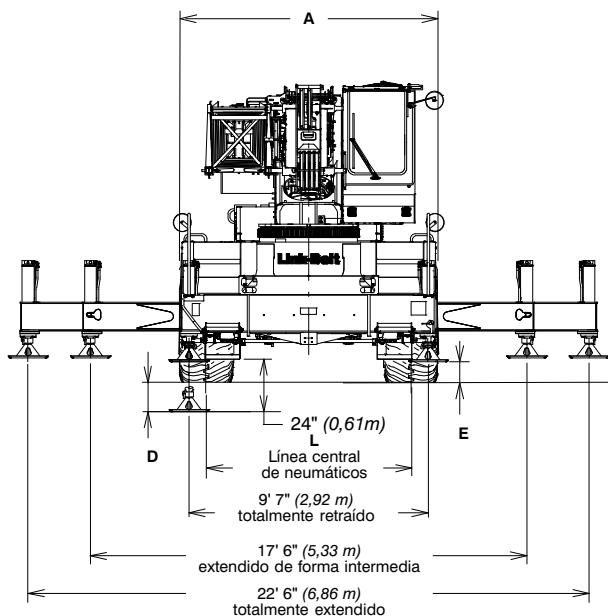


Radio de giro – Dirección de rueda delantera (4x2)	Inglés	Métrico
De pared a pared sobre el portador	39' 0"	11,9m
De pared a pared sobre la pluma	47' 7"	14,5m
De pared a pared sobre complemento de la pluma	49' 7"	15,1m
De bordillo a bordillo	37' 3"	11,4m
Línea central de neumático	36' 0"	11,0m

Radio de giro – Dirección en todas las ruedas (4x4)	Inglés	Métrico
De pared a pared sobre el portador	23' 4"	7,1m
De pared a pared sobre la pluma	34' 0"	10,4m
De pared a pared sobre complemento de la pluma	35' 6"	10,8m
De bordillo a bordillo	21' 4"	6,5m
Línea central de neumático	20' 0"	6,1m

Oscilación trasera	Inglés	Métrico
Con contrapeso	12' 8"	3,9m
Sin contrapeso	N/A	N/A

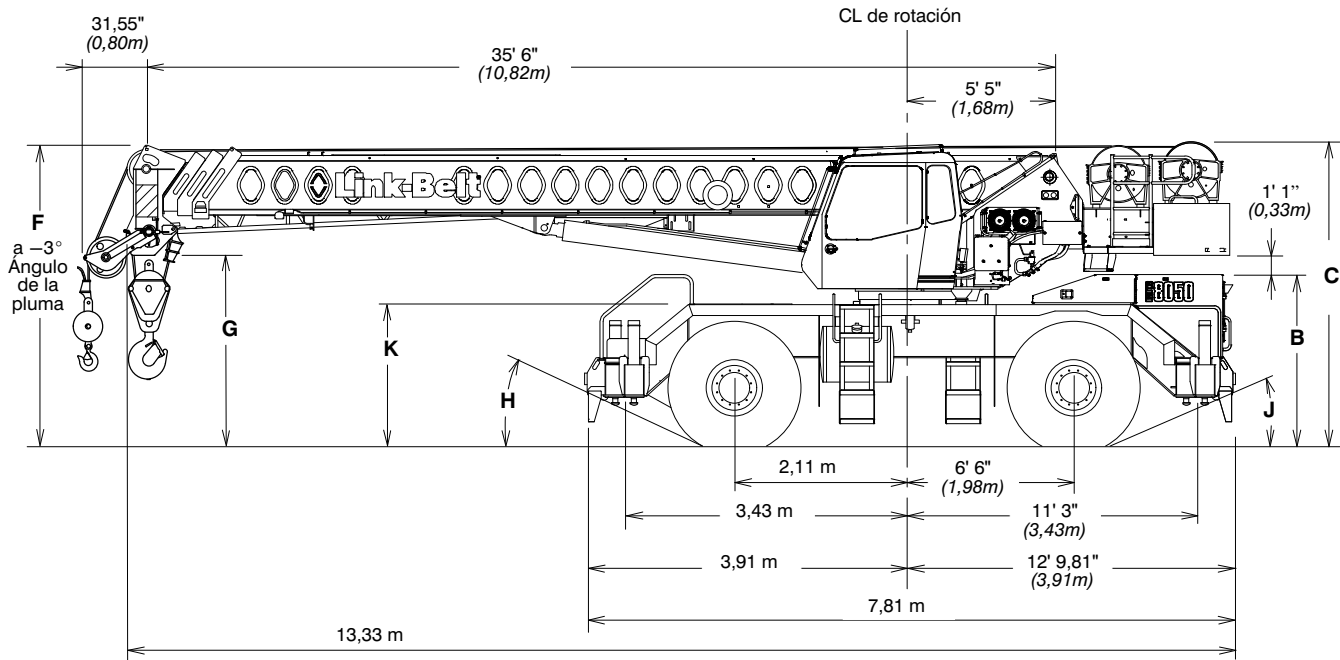
Dimensiones generales	Tamaño de neumático			
	Desviación del radio medio 23.5 x 25		23.5R25 radial	
	Inglés	Métrico	Inglés	Métrico
A	10' 3,5"	3,14m	10' 3"	3,12m
B	6' 7,75"	2,03m	6' 9,5"	2,06m
C	11' 11,75"	3,65m	12' 1,5"	3,70m
D	7,75"	0,20m	7"	0,18m
E	10"	0,25m	11,75"	0,30m
F	10' 0,25"	3,05m	10' 2"	3,10m
G	7' 6"	2,29m	7' 7,75"	2,33m
H	24"	--	24,8"	--
J	21°	--	22°	--
K	6' 6,75"	1,69m	6' 8,5"	1,74m
L	8' 3"	2,51m	8' 3"	2,51m



No a escala

Dimensiones generales

Tier 3 / Stage IIIA

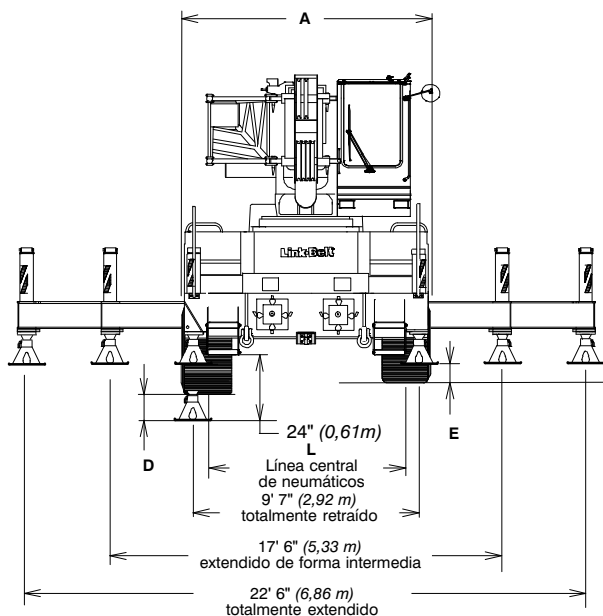


Radio de giro – Dirección de rueda delantera (4x2)		Inglés	Métrico
De pared a pared sobre el portador		39' 0"	11,9m
De pared a pared sobre la pluma		47' 7"	14,5m
De pared a pared sobre complemento de la pluma		49' 7"	15,1m
De bordillo a bordillo		37' 3"	11,4m
Línea central de neumático		36' 0"	11,0m

Radio de giro – Dirección en todas las ruedas (4x4)		Inglés	Métrico
De pared a pared sobre el portador		23' 4"	7,1m
De pared a pared sobre la pluma		34' 0"	10,4m
De pared a pared sobre complemento de la pluma		35' 6"	10,8m
De bordillo a bordillo		21' 4"	6,5m
Línea central de neumático		20' 0"	6,1m

Oscilación trasera		Inglés	Métrico
Con contrapeso		12' 8"	3,9m
Sin contrapeso		N/A	N/A

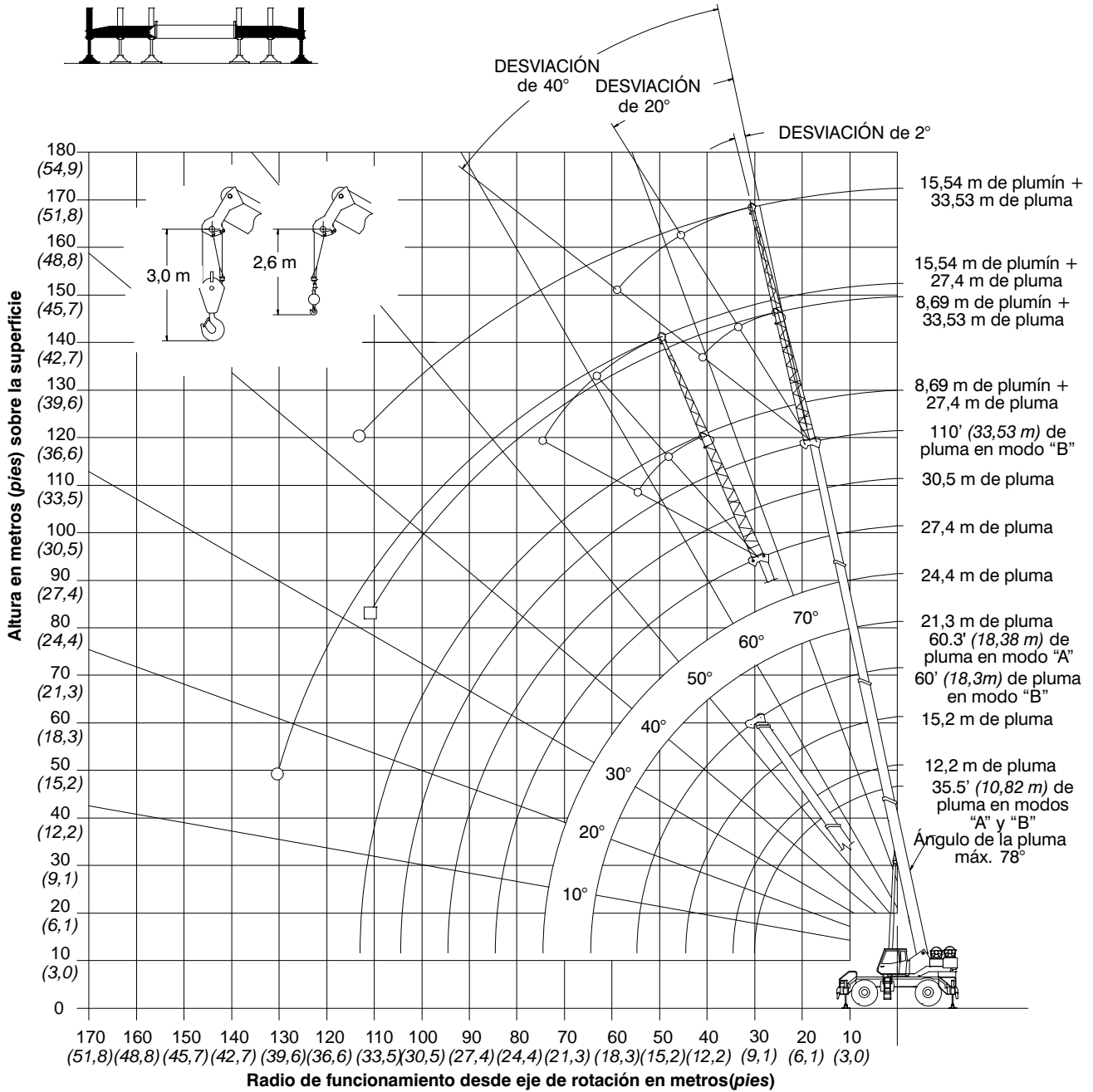
Dimensiones generales	Tamaño de neumático			
	Desviación del radio medio 23.5 x 25		23.5R25 radial	
	Inglés	Métrico	Inglés	Métrico
A	10' 3,5"	3,14m	10' 3"	3,12m
B	6' 7,75"	2,03m	6' 9,5"	2,06m
C	11' 11,75"	3,65m	12' 1,5"	3,70m
D	7,75"	0,20m	7"	0,18m
E	10"	0,25m	11,75"	0,30m
F	10' 0,25"	3,05m	10' 2"	3,10m
G	7' 6"	2,29m	7' 7,75"	2,33m
H	24"	--	24,8"	--
J	21°	--	22°	--
K	6' 6,75"	1,69m	6' 8,5"	1,74m
L	8' 3"	2,51m	8' 3"	2,51m



No a escala

Diagrama de rango de trabajo

Diagrama de rango de trabajo en estabilizadores totalmente extendidos

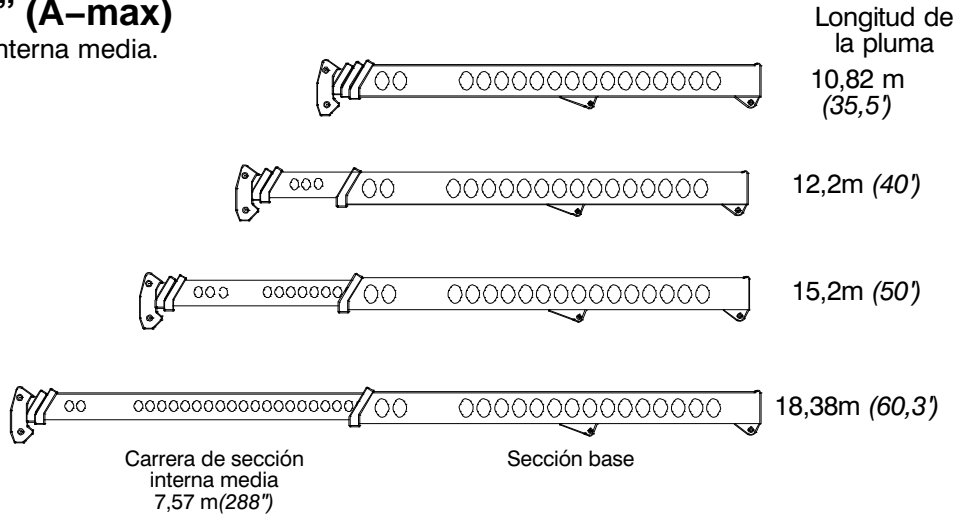


- Indica la pluma principal + 15,5 m(51') de plumín –Pluma en modo "B"
- Indica la pluma principal + 8,7 m(28,5') de plumín–Pluma en modo "B"

Modos de extensión de la pluma

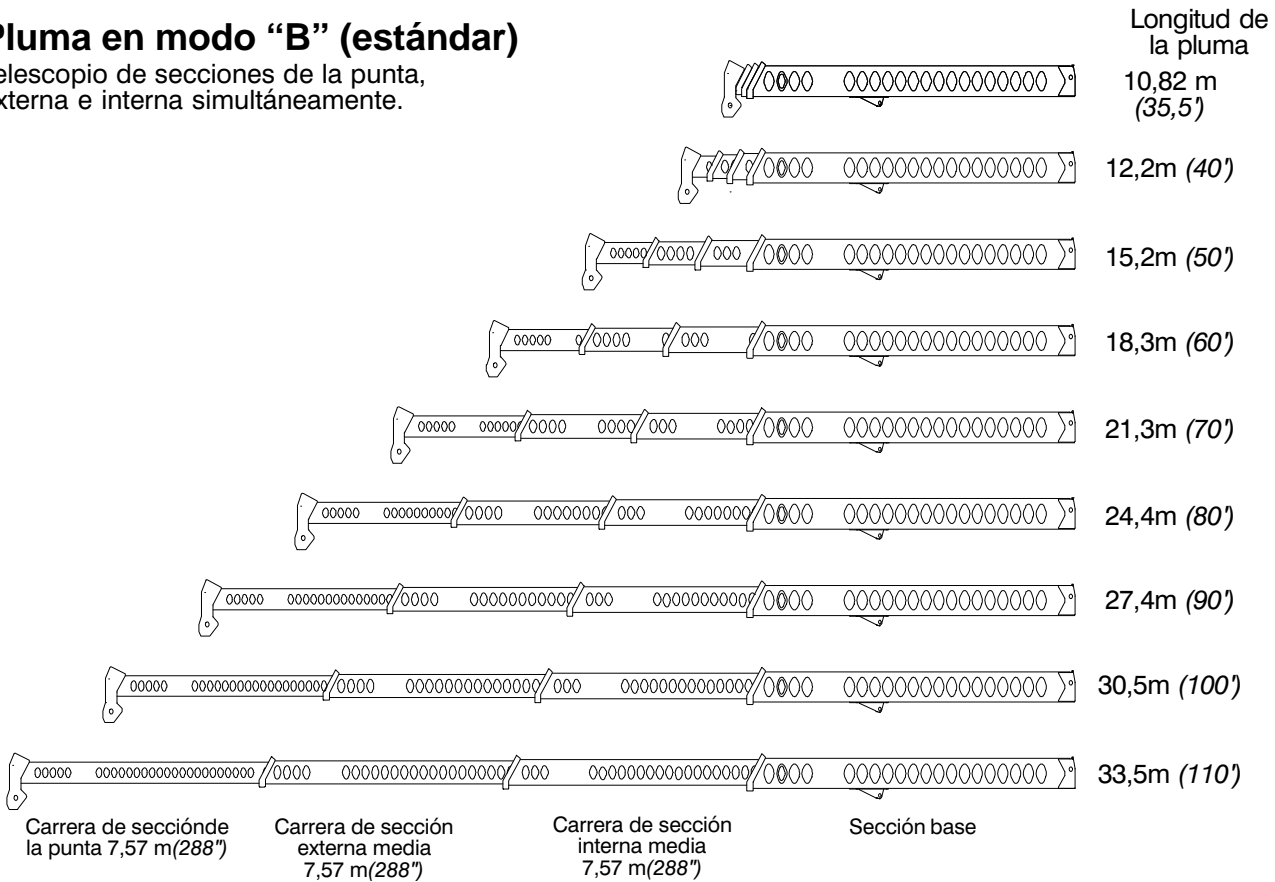
Pluma en modo “A” (A-max)

Solo telescópicos sección interna media.



Pluma en modo “B” (estándar)

Telescopio de secciones de la punta, externa e interna simultáneamente.



Tablas de capacidad de elevación de la pluma principal – Imperial

Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en libras)										
Radio (ft)	Longitud de la pluma (ft)									Radio (ft)
	35,5	40	50	60/60,3	70	80	90	100	110	
10	100.000	78.400	72.600							10
12	73.900	73.100	65.600	50.900	37.900					12
15	63.200	63.000	57.500	46.900	37.900	35.400				15
20	50.300	50.100	47.600	39.200	37.900	34.700	28.900			20
25	39.000	38.900	38.500	37.900	37.900	34.200	28.200	24.000	19.500	25
30		31.300	31.900	32.300	32.500	30.300	24.800	22.500	19.500	30
35			26.100	26.500	26.700	26.900	22.000	19.900	18.300	35
40			20.800	21.200	21.400	21.500	19.700	17.800	16.400	40
45				17.100	17.300	17.400	17.500	15.900	14.600	45
50				13.900	14.200	14.300	14.400	14.400	13.200	50
55					11.900	12.100	12.200	12.200	12.100	55
60					10.000	10.200	10.300	10.300	10.400	60
65						8.600	8.700	8.800	8.900	65
70						7.300	7.500	7.500	7.600	70
75							6.400	6.500	6.500	75
80							5.400	5.500	5.600	80
85								4.700	4.800	85
90								4.000	4.100	90
95									3.500	95
100									2.900	100

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 85 % de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 75 %.

Sobre neumáticos – Fijas – Pluma centrada sobre la parte delantera entre las huellas de neumáticos
(Todas las capacidades están enumeradas en libras)

Radio (ft)	Longitud de la pluma (ft)					Radio (ft)
	35,5	40	50	60	70	
10	47.300	47.100				10
12	41.600	41.400				12
15	35.100	35.000	35.800			15
20	27.400	27.300	28.200	28.500		20
25	21.900	21.700	22.900	23.200	23.400	25
30		16.100	16.700	17.100	17.200	30
35			12.600	12.900	13.100	35
40			9.700	10.100	10.300	40
45				7.900	8.200	45
50				6.300	6.500	50
55					5.200	55
60					4.200	60

Sobre neumáticos – Recogida y carga (Marcha lenta) – Pluma centrada sobre la parte delantera
(Todas las capacidades están enumeradas en libras)

Radio (ft)	Longitud de la pluma (ft)					Radio (ft)
	35,5	40	50	60	70	
10	44.100	43.900				10
12	38.400	38.200				12
15	31.800	32.000	32.400			15
20	24.000	24.300	24.700	25.000		20
25	18.600	19.000	19.500	19.800	19.900	25
30		15.100	15.600	15.900	16.100	30
35			12.600	12.900	13.100	35
40			9.700	10.100	10.300	40
45				7.900	8.200	45
50				6.300	6.500	50
55					5.200	55
60					4.200	60

Sobre neumáticos – Fijo – Rotación de 360°
(Todas las capacidades están enumeradas en libras)

Radio (ft)	Longitud de la pluma (ft)					Radio (ft)
	35,5	40	50	60	70	
10	37.200	37.400				10
12	31.100	31.400				12
15	24.000	24.400	24.900			15
20	14.500	14.800	15.400	15.700		20
25	9.400	9.800	10.300	10.700	10.900	25
30		6.600	7.100	7.500	7.700	30
35			5.000	5.300	5.500	35
40			3.400	3.700	3.900	40
45				2.500	2.700	45

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 85 % de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 75 %.

Tablas de capacidad de elevación de complementos de plumín – Imperial

Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en libras)								
Longitud de la pluma principal 110 ft Desviación del plumín de 2°			Longitud de la pluma principal 110 ft Desviación del plumín de 20°			Longitud de la pluma principal 110 ft Desviación del plumín de 40°		
Radio (ft)	Longitud del plumín (ft)		Radio (ft)	Longitud del plumín (ft)		Radio (ft)	Longitud del plumín (ft)	
	28,5	51		28,5	51		28,5	51
35	9.400		45	9.500		50	7.500	
40	9.400		50	9.100		55	7.300	
45	9.400	6.200	55	8.400		60	7.100	
50	9.400	6.200	60	7.800	4.800	65	6.900	
55	9.200	6.200	65	7.300	4.600	70	6.500	
60	8.500	6.200	70	6.800	4.400	75	6.100	3.400
65	7.900	6.000	75	6.400	4.300	80	5.800	3.400
70	7.300	5.700	80	6.000	4.100	85	5.500	3.300
75	6.800	5.300	85	5.700	4.000	90	5.200	3.200
80	6.200	4.900	90	5.000	3.800	95	4.600	3.200
85	5.300	4.600	95	4.300	3.700	100	3.900	3.100
90	4.600	4.300	100	3.700	3.500	105	3.300	3.100
95	4.000	4.000	105	3.200	3.300	110	2.800	3.000
100	3.500	3.800	110	2.700	3.200	115		2.900
105	3.000	3.500	115	2.300	3.000	120		2.800
110	2.500	3.000	120		2.600	125		2.400
115	2.100	2.600	125		2.200	130		2.000
120		2.200	130		1.900			

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 85 % de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 75 %.

Tablas de capacidad de elevación de la pluma principal – 75 % – Métrico

Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)										
Radio (m)	Longitud de la pluma (m)									Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18.3/18.38	21,3	24,4	27,4	30,5	33,53	
2,5	50 000									2,5
3,0	45 350	35 550	33 250							3,0
3,5	34 550	34 050	30 550							3,5
4,0	31 550	31 350	28 350	23 050	17 150					4,0
4,5	29 000	28 900	26 350	21 450	17 150					4,5
5,0	26 750	26 700	24 650	20 200	17 150	16 050				5,0
6,0	23 100	23 050	21 850	17 950	17 150	15 700	13 100			6,0
7,0	19 650	19 600	19 450	17 150	17 150	15 700	13 100	10 850		7,0
8,0	16 650	16 850	17 100	17 150	16 600	15 050	12 400	10 850	8 800	8,0
9,0	13 000	14 400	14 700	14 800	14 900	13 850	11 400	10 300	8 800	9,0
10,0		11 700	12 050	12 150	12 200	12 250	10 500	9 500	8 750	10,0
12,0			8 550	8 700	8 800	8 850	8 900	8 200	7 550	12,0
14,0				6 550	6 650	6 700	6 750	6 750	6 500	14,0
16,0				5 050	5 200	5 250	5 300	5 350	5 350	16,0
18,0					4 100	4 200	4 250	4 250	4 300	18,0
20,0						3 350	3 400	3 450	3 450	20,0
22,0						2 700	2 750	2 800	2 850	22,0
24,0							2 250	2 300	2 350	24,0
26,0								1 850	1 900	26,0
28,0								1 500	1 550	28,0
30,0									1 250	30,0

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 75% de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 65%.

**Sobre neumáticos – Fijas – Pluma centrada sobre la parte delantera entre las huellas de neumáticos
(Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)**

Radio (m)	Longitud de la pluma (m)					Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18,3	21,3	
3	21 700					3
3,5	19 500	19 400				3,5
4	17 650	17 600				4
4,5	16 150	16 250	16 450			4,5
5	14 800	14 950	15 150			5
6	12 650	12 750	12 950	13 100		6
7	10 150	10 300	10 550	10 650	9 900	7
8	7 900	8 100	8 350	8 450	8 500	8
9	6 300	6 500	6 750	6 900	6 950	9
10		5 350	5 600	5 750	5 800	10
12			3 950	4 100	4 200	12
14				3 000	3 050	14
16				2 200	2 300	16
18					1 700	18

**Sobre neumáticos – Recogida y carga (Marcha lenta) – Pluma centrada sobre la parte delantera
(Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)**

Radio (m)	Longitud de la pluma (m)					Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18,3	21,3	
3	20 250					3
3,5	18 000	17 950				3,5
4	16 200	16 300				4
4,5	14 600	14 750	14 900			4,5
5	13 250	13 400	13 550			5
6	11 050	11 200	11 400	11 500		6
7	9 350	9 500	9 700	9 850	9 900	7
8	7 900	8 100	8 350	8 450	8 500	8
9	6 300	6 500	6 750	6 900	6 950	9
10		5 350	5 600	5 750	5 800	10
12			3 950	4 100	4 200	12
14				3 000	3 050	14
16				2 200	2 300	16
18					1 700	18

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 75% de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 65%.

Sobre neumáticos – Fijo – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)						
Radio (m)	Longitud de la pluma (m)					Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18,3	21,3	
3	17 100					3
3,5	14 750	14 900				3,5
4	11 850	12 000				4
4,5	9 700	9 850	10 050			4,5
5	8 100	8 250	8 450			5
6	5 850	6 000	6 200	6 350		6
7	4 400	4 550	4 750	4 900	4 950	7
8	3 300	3 450	3 700	3 800	3 900	8
9	2 500	2 650	2 900	3 050	3 100	9
10		2 050	2 300	2 400	2 500	10
12			1 400	1 500	1 600	12
14					1 000	14

Tablas de capacidad de elevación de complementos del plumín – Opcional – 75 % (Métrico)

Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)								
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 2°			Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 20°			Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 40°		
Radio (m)	Longitud del plumín (m)		Radio (m)	Longitud del plumín (m)		Radio (m)	Longitud del plumín (m)	
	8,69	15,54		8,69	15,54		8,69	15,54
12	4 250		14	4 250		16	3 350	
14	4 250	2 800	16	4 000		18	3 250	
16	4 250	2 800	18	3 600	2 200	20	3 100	
18	3 900	2 800	20	3 300	2 100	22	2 850	1 600
20	3 550	2 700	22	3 000	1 950	24	2 650	1 550
22	3 050	2 500	24	2 750	1 850	26	2 400	1 500
24	2 550	2 250	26	2 300	1 800	28	2 000	1 450
26	2 100	2 050	28	1 900	1 700	30	1 650	1 400
28	1 750	1 900	30	1 550	1 650	32	1 350	1 400
30	1 450	1 650	32	1 250	1 500	34	1 050	1 350
32	1 150	1 350	34	1 000	1 300	36		1 200
34	950	1 150	36	800	1 100	38		950
36		950	38		900	40		750

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 75% de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 65%.

Tablas de capacidad de elevación de la pluma principal – 85% – Métrico

Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)												
Radio (m)	Longitud de la pluma (m)										Radio (m)	
	10,82	12,2	15,2	18,3	18,38	21,3	24,4	27,4	30,5	33,53		
2,5	50 000											2,5
3	45 350	35 550	33 250									3
3,5	34 550	34 050	30 550									3,5
4	31 550	31 400	28 350	17 150	23 050	17 150						4
4,5	29 000	28 900	26 400	17 150	21 500	17 150						4,5
5	26 750	26 700	24 650	17 150	20 200	17 150	16 050					5
6	23 100	23 050	21 850	17 150	17 950	17 150	15 700	13 100				6
7	19 650	19 600	19 400	17 150	16 150	17 150	15 700	13 100	10 850			7
8	16 650	16 850	17 100	17 150	14 500	16 600	15 100	12 400	10 850	8 800		8
9	13 000	14 500	14 800	14 950	13 200	15 050	13 900	11 400	10 300	8 800		9
10		12 600	12 900	13 100	12 100	13 200	12 950	10 550	9 550	8 750		10
12			9 700	9 900	8 850	10 000	10 050	9 100	8 200	7 550		12
14				7 450	6 450	7 550	7 600	7 650	7 100	6 500		14
16				5 750	4 800	5 900	5 950	6 000	6 000	5 750		16
18						4 650	4 750	4 800	4 850	4 850		18
20							3 800	3 900	3 900	3 950		20
22							3 100	3 150	3 200	3 200		22
24								2 550	2 600	2 650		24
26									2 100	2 150		26
28									1 700	1 750		28
30										1 400		30
32												32

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 85 % de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 75 %.

Sobre neumáticos – Fijas – Pluma centrada sobre la parte delantera entre las huellas de neumáticos
(Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)

Radio (m)	Longitud de la pluma (m)						Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18,3	18,38	21,3	
3	21 700						3
3,5	19 500	19 400					3,5
4	17 650	17 550					4
4,5	16 150	16 250	16 450				4,5
5	14 800	14 950	15 100				5
6	12 650	12 750	12 950	13 100	12 350		6
7	10 900	11 100	11 300	11 400	10 650	11 500	7
8	9 150	9 350	9 600	9 750	8 800	9 800	8
9	7 300	7 500	7 800	7 950	7 050	8 000	9
10		6 150	6 450	6 600	5 750	6 700	10
12			4 550	4 700	3 900	4 850	12
14				3 450	2 650	3 550	14
16				2 550	1 750	2 650	16
18						1 950	18

Sobre neumáticos – Recogida y carga (Marcha lenta) – Pluma centrada sobre la parte delantera
(Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)

Radio (m)	Longitud de la pluma (m)						Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18,3	18,38	21,3	
3	20 250						3
3,5	18 000	17 950					3,5
4	16 200	16 300					4
4,5	14 600	14 750	14 900				4,5
5	13 250	13 400	13 550				5
6	11 050	11 200	11 400	11 500	10 800		6
7	9 350	9 500	9 700	9 850	9 100	9 900	7
8	7 950	8 100	8 350	8 450	7 750	8 550	8
9	6 800	7 000	7 200	7 350	6 600	7 450	9
10		6 050	6 300	6 450	5 700	6 500	10
12			4 550	4 700	3 900	4 850	12
14				3 450	2 650	3 550	14
16				2 550	1 750	2 650	16
18						1 950	18

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 85 % de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 75 %.

Sobre neumáticos – Fijo – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)							
Radio (m)	Longitud de la pluma (m)						Radio (m)
	10,82	12,2	15,2	18,3	18,38	21,3	
3	17 100						3
3,5	14 750	14 900					3,5
4	12 850	13 000					4
4,5	11 200	11 350	11 600				4,5
5	9 350	9 500	9 750				5
6	6 750	6 900	7 200	7 300	6 450		6
7	5 050	5 250	5 500	5 650	4 800	5 750	7
8	3 850	4 000	4 250	4 400	3 600	4 500	8
9	2 900	3 100	3 350	3 500	2 700	3 600	9
10		2 350	2 650	2 800	2 050	2 900	10
12			1 600	1 750		1 850	12
14						1 150	14

Tablas de capacidad de elevación de complementos del plumín – Opcional – 85% (Métrico)

Estabilizadores completamente extendidos – Rotación de 360° (Todas las capacidades están enumeradas en kilogramos)								
Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 2°			Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 20°			Longitud de la pluma principal 33,53m Desviación del plumín de 40°		
Radio (m)	Longitud del plumín (m)		Radio (m)	Longitud del plumín (m)		Radio (m)	Longitud del plumín (m)	
	8,69	15,54		8,69	15,54		8,69	15,54
12	4 250		12			12		
14	4 250	2 800	14	4 300		14		
16	4 250	2 800	16	4 000		16	3 350	
18	3 900	2 800	18	3 600	2 200	18	3 250	
20	3 550	2 700	20	3 300	2 100	20	3 100	
22	3 250	2 500	22	3 000	1 950	22	2 850	1 600
24	2 900	2 250	24	2 800	1 850	24	2 650	1 550
26	2 400	2 100	26	2 600	1 800	26	2 500	1 500
28	2 000	1 900	28	2 150	1 700	28	2 250	1 450
30	1 650	1 750	30	1 800	1 650	30	1 850	1 400
32	1 350	1 550	32	1 450	1 500	32	1 500	1 400
34	1 100	1 300	34	1 150	1 400	34	1 200	1 350
36	850	1 050	36	900	1 250	36		1 300
38		850	38		1 000	38		1 100
40			40		800	40		850

Esta información no es para el funcionamiento de la grúa. El operador debe consultar la información que se encuentra en la cabina para el funcionamiento de la grúa. Las capacidades de elevación nominales indicadas en los estabilizadores completamente extendidos no exceden el 85 % de las cargas de vuelco y en neumáticos, no exceden el 75 %.

Link-Belt Cranes Lexington, Kentucky www.linkbelt.com

®Link-Belt es una marca comercial registrada. Copyright 2017. Al mejorar permanentemente nuestros productos, nos reservamos el derecho a modificar los diseños y las especificaciones.